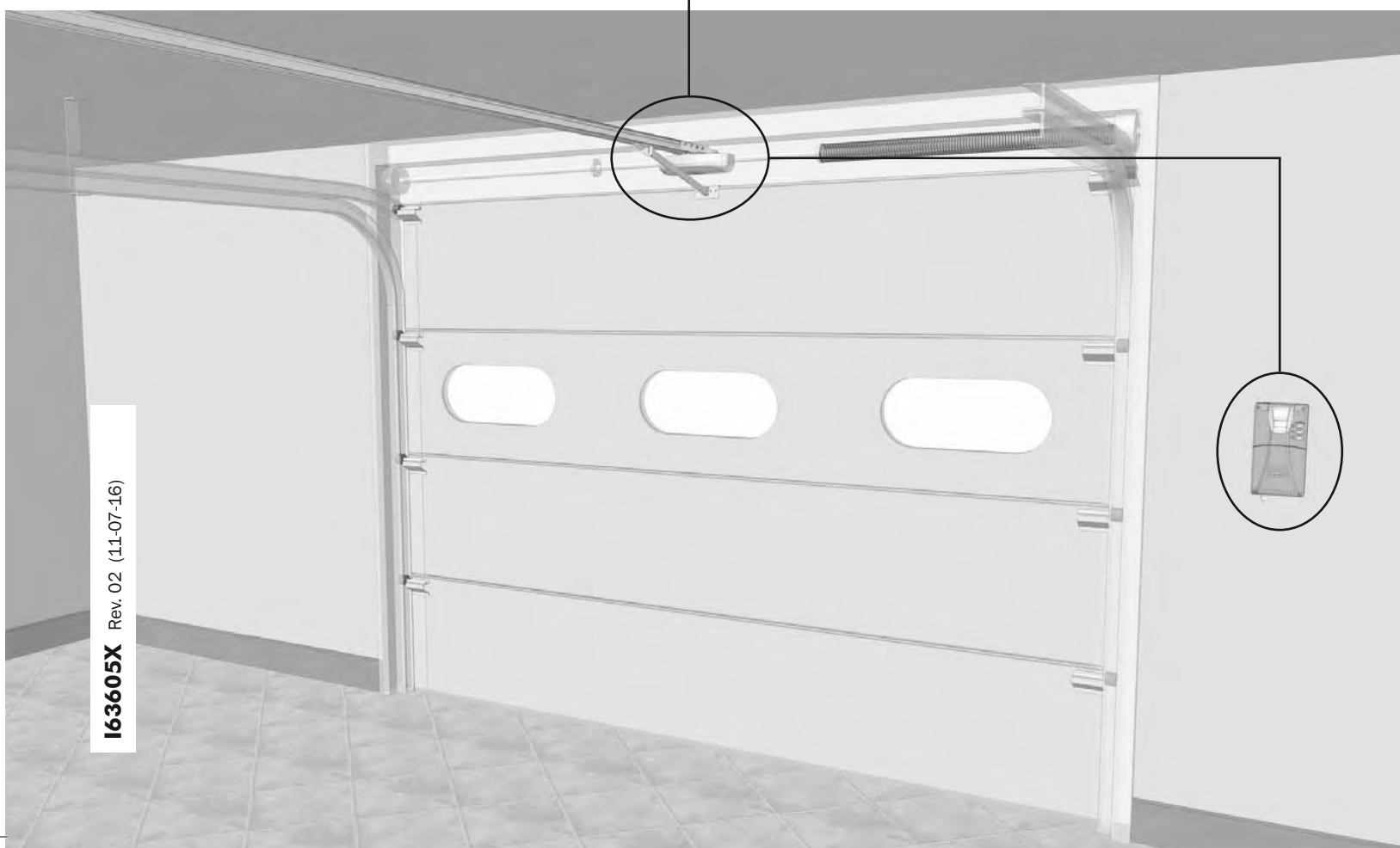


ADVANCE ADVANCE XL

DEA[®]
move as you like

- IT **Operatore elettromeccanico per porte sezionali**
Istruzioni d'uso ed avvertenze
- EN **Sectional door electromechanical operator**
Operating instructions and warnings
- FR **Moto-reducteur pour portes sectionnelles**
Notice d'emploi et avertissements
- DE **Elektromechanischer Antrieb für Schwing- und Sektionaltore**
Bedienungsanleitung und Hinweise
- ES **Operador electromecánico para puertas seccionales**
Instrucciones de uso y advertencias
- PT **Operador electromecânico para portas seccionais**
Instruções para utilização e advertências
- PL **Urządzenie elektromechaniczne do bram segmentowych**
Instrukcja montażu i użytkowania
- RU **Электро-механический привод для секционных ворот**
Инструкции и предупреждения



La Dichiarazione di Incorporazione può essere consultata sul sito

The Declaration of Incorporation may be consulted by entering

La Déclaration d'Incorporation peut être vérifié à l'adresse

Die Einbauerklärung kann auf der Homepage abgerufen werden

La Declaracion de Incorporación puede ser consultada en la dirección de internet

A Declaração de Incorporação pode ser consultada em

Deklarację Zgodności można skonsultować wchodząc na stronę

Декларация о регистрации можно ознакомиться, введя

<http://www.deasystem.com>

Nome ed indirizzo della persona autorizzata a costituire la
Documentazione Tecnica pertinente:

DEA SYSTEM S.p.A.
Via Della Tecnica, 6
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

LIEVORE TIZIANO
Amministratore



ADVANCE




Opérateur électromécanique pour portes sectionnelles
Notice d'emploi et avertissements

Sommario

1	Récapitulatif des avertissements	45	6	Fonctions de base	52
2	Description du Produit	47	7	Programmation Standard	54
3	Données Techniques	48	8	Programmation Avancée	56
4	Installation et Montage	48	9	Messages affichés sur le Display	60
5	Branchements électriques		10	Mise en Service	60
5.1	- ADVANCE	50	11	Maintenance	61
5.2	- ADVANCE XL	52	12	Élimination du produit	61

SYMBOLES


Pour indiquer des dangers éventuels, ce manuel contient les symboles suivants.


	Avis important pour la sécurité. Le non-respect de cet avis pourrait provoquer des lésions personnelles qui peuvent être mortelles. Lésions. Le non-respect de ces instructions peut provoquer de graves dommages, voire la destruction du produit.
	Avis important pour la sécurité. Le contact avec la tension d'alimentation peut provoquer des lésions aux personnes qui peuvent être immédiatement fatales.
	Remarque importante pour l'installation professionnelle, la programmation et la mise en service.


FR

1 RÉCAPITULATIF DES AVERTISSEMENTS

ATTENTION! IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ. LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS QUI ACCOMPAGNENT LE PRODUIT CAR UNE INSTALLATION ERRONÉE PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES AUX PERSONNES, ANIMAUX OU CHOSSES. LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS FOURNISSENT D'IMPORTANTES INDICATIONS AU SUJET DE LA SÉCURITÉ, L'INSTALLATION, L'UTILISATION ET LA MAINTENANCE. CONSERVER LES INSTRUCTIONS POUR LES JOINDRE AU DOSSIER TECHNIQUE ET POUR DE FUTURES CONSULTATIONS.


 **ATTENTION** L'appareil peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans, les personnes possédant des capacités physiques, mentales ou sensorielles réduites, ou en général, par n'importe quelle personne sans expérience ou, quoi qu'il en soit, de l'expérience nécessaire, pourvu que ceci ait lieu sous surveillance ou bien si celles-ci ont reçu une bonne formation sur l'utilisation sécuritaire de l'appareil et sur la compréhension des risques qu'il comporte.


 **ATTENTION** Les commandes à installation fixe (boutons, etc.) doivent être situées hors de la portée des enfants à au moins 150 cm de hauteur du sol. Ne pas permettre aux enfants de jouer avec l'appareil, les commandes fixes ou avec les radiocommandes de l'installation.


 **ATTENTION** L'utilisation du produit dans des conditions anormales, non autorisées par le fabricant, peut entraîner des situations de danger ; respecter les conditions prévues sur cette notice d'utilisation.


DESTINATION D'USAGE:


La motorisation est conçue pour l'automatisation des portes de garage non commerciales, portes de garage équilibrées avec une protection anti-chute intégrée dans les limites techniques déterminées.


 **ATTENTION** **DEA** System vous rappelle que le choix, la position et l'installation de tous les dispositifs et les matériaux qui constituent l'ensemble complet de la fermeture, doivent être exécutés conformément aux Directives Européennes 2006/42/CE (Directive Machines) et ses modifications ultérieures, 2014/30/UE (compatibilité électromagnétique), 2014/35/UE et ses modifications ultérieures (appareils électriques à basse tension). Dans tous pays extracommunautaires, non seulement vous devez suivre les normes spécifiques en vigueur mais, pour atteindre un niveau de sûreté suffisant, on vous conseille d'observer aussi les prescriptions des Directives susmentionnées.


 **ATTENTION** N'utiliser en aucun cas l'appareil en présence d'une atmosphère explosive ou dans des environnements qui peuvent être agressifs et endommager des parties du produit. Vérifier que les températures dans le lieu d'installation soient appropriées et respectent les températures déclarées sur l'étiquette du produit.

 **ATTENTION** Quand on opère avec la commande à « action maintenue », s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de manutention de l'automatisme.


 **ATTENTION** Vérifier qu'en amont du réseau d'alimentation de l'installation, il y ait un interrupteur ou un disjoncteur magnétothermique omnipolaire qui permette la déconnexion complète dans les conditions de la catégorie de la surtension III.

 **ATTENTION** Afin d'assurer une sécurité électrique, gardez toujours nettement séparés (minimum 4 mm en air ou 1 mm à travers l'isolation) le câble d'alimentation 230V des câbles à très basse tension de sécurité (alimentation des moteurs, commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires) éventuellement en les fixant à l'aide de pattes d'attache appropriées à proximité des bornes.

 **ATTENTION** Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le constructeur ou par son service d'assistance technique ou, quoi qu'il en soit, par une personne possédant une qualification similaire, de manière à empêcher tous les risques.

 **ATTENTION** Toute opération d'installation, de maintenance, de nettoyage ou de réparation de toute l'installation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié. Opérez toujours quand l'alimentation est coupée, et conformez-vous rigoureusement à toutes les normes en matière d'installations électriques en vigueur dans le pays où cette automatisation doit être installée.

Le nettoyage et la maintenance destinée à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être accomplis par des enfants sans surveillance.

 **ATTENTION** L'utilisation de pièces de rechange non indiquées par **DEA** System et/ou un réassemblage incorrect peuvent être potentiellement dangereux pour les personnes, les animaux et les choses. De plus, cela peut provoquer des dysfonctionnements du produit. Par conséquent, utilisez toujours les pièces indiquées par **DEA** System et suivez les instructions données pour l'assemblage.

⚠ ⚠ ATTENTION RÉGULATION DE LA FORCE:

La modification de la régulation de la force au moment de la fermeture, peut mener à des situations dangereuses. Par conséquent, l'augmentation de la force au moment de la fermeture, doit être accomplie uniquement par le personnel qualifié. Après le réglage, le respect des valeurs des limites règlementaires doit être détecté à l'aide d'un outil pour mesurer les forces d'impact. La sensibilité de la détection des obstacles peut être adaptée graduellement à la porte (voir les instructions pour la programmation). Après chaque réglage manuel de la force, vérifier le fonctionnement du dispositif anti-écrasement. Une modification manuelle de la force peut être effectuée uniquement par un personnel qualifié en effectuant un test de mesure selon EN 12445. Une modification du réglage de la force doit être documentée dans le livret de la machine.

⚠ ATTENTION La conformité aux exigences de la norme EN12453 du dispositif de détection d'obstacles interne est garantie seulement si utilisé en conjonction avec des moteurs équipés d'encodeurs.

⚠ ATTENTION Tout dispositif de sécurité externe éventuellement utilisé afin de respecter les limites des forces d'impact doit être conformes à la norme EN12978.

ATTENTION Conformément à la Directive 2012/19/EU sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE), ce produit électrique ne doit en aucun cas être mis au rebut sous forme de déchet municipal non trié. Veuillez vous débarrasser de ce produit en le renvoyant au point de ramassage local dans votre municipalité, à des fins de recyclage.

TOUT CE QUI N'EST PAS PRÉVU EXPRESSÉMENT DANS LE MANUEL D'INSTALLATION, EST INTERDIT. LE BON FONCTIONNEMENT DE L'OPÉRATEUR EST GARANTI UNIQUEMENT SI LES DONNÉES MENTIONNÉES SONT RESPECTÉES. LA FIRME NE RÉPOND PAS DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE NON-RESPECT DES INDICATIONS MENTIONNÉES DANS CE MANUEL. EN LAISSANT INALTÉRÉES LES CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES DU PRODUIT, DEA SYSTEM SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER À TOUT MOMENT LES MODIFICATIONS QU'ELLE RETIEN IMPORTANTES POUR AMÉLIORER SUR LE CARACTÈRE TECHNIQUE, DE CONSTRUCTION ET COMMERCIAL LE PRODUIT, SANS S'ENGAGER À METTRE À JOUR LA PRÉSENTE PUBLICATION.

FR

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Modèles et contenu de l'emballage

La dénomination ADVANCE identifie une famille d'opérateurs électromécaniques 24V pour l'automatisation de portes basculantes à ressorts et sectionnelles. Tous les modèles motorisés prévoient l'utilisation de centrales de commande (série NET). La motorisation ADVANCE est conçue pour l'automatisation des portes de garage non commerciales, portes de garages équilibrées avec une protection anti-chute intégrée dans les limites techniques déterminées.

La motorisation peut être utilisée sur les types de portes suivants:



Vérifier le « Contenu de l'emballage » (Fig. 1) en le comparant avec votre produit, ceci pourrait servir durant l'assemblage.

2.2 Transport et stockage

ADVANCE est toujours fourni emballé dans des boîtes qui procurent une protection appropriée au produit ; faire, quoi qu'il en soit, attention à toutes les indications qui sont éventuellement fournies sur la boîte pour le stockage et la manipulation. La fourniture du produit peut varier selon la version et le type de rail par rapport aux illustrations dans ce manuel. La motorisation doit être stockée/transportée couchée de -20°C à +40°C et avec une humidité relative du RF de 20 - 80% en l'absence de condensation. La hauteur maximale des piles, est de 6 têtes du moteur, 6 rails ou bien 6 Kits complets conditionnés dans des boîtes en carton. Les unités empilées doivent être assurées contre le renversement.

3 DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR		
	ADVANCE	ADVANCE XL
Tension d'alimentation moteur (V)	24 V ===	
Puissance absorbée (W)	100	180
Poussée maximale (N)	600	1200
Cycle de travail (cycles/heure)	20	25
N° max de manœuvres en 24h	60	75
Témp. limite de fonctionnement (°C)	-20+50 °C	
Vitesse (cm/s)	17	16
Poids du produit avec emballage (Kg)	4	
Pression sonore émise (dBA)	< 70	
Degré de protection	IP XO	

ARMOIRE DE COMMANDE		
	NET724N	NET724NXL
Tension alimentation (V)	230 V ~ ±10% (50 Hz)	
Puissance nominale du transformateur (VA)	150 VA (230/25V)	
Fusible F1 (A)	T2A 250V (retardé)	
Sortie alimentation auxiliaires	-	24 V ===
Alimentation stabilisée pour dispositifs de sécurité	24 V === max 200mA	(24V_AUX + 24V_ST = max 200mA)
Sortie 1 configurable	24 V === max 5 W	
Sortie 2 configurable	24 V === max 5 W	
Fréquence récepteur radio	433,92 MHz	
Type de codage télécommandes	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch (sélectionnable)	
N° maximale de télécommandes gérées	100	

4 INSTALLATION ET MONTAGE

4.1 Pour une mise en œuvre satisfaisante du produit il est important:



- **La motorisation peut être montée uniquement sur les portes de garage en parfaites conditions mécaniques:**

La porte doit être complètement contrôlée - notamment les ressorts, roues/ supports des roues, cordes et charnières - pour vérifier la présence d'usure et de dommages. En outre, contrôler que toutes les fixations à vis sont vissées de manière solide et stable.

- **Vérifier le coulissement et l'équilibre de la porte:**

La manœuvre manuelle de la porte doit pouvoir être effectuée facilement sur toute la course de la porte ;

Si elle est arrêtée sur la position d'ouverture, de fermeture ou sur n'importe quelle position intermédiaire, la porte doit conserver la position sans se mettre en mouvement.

Avant d'installer la motorisation, si on constate la présence de dommages - usures ou de difficultés dans le coulissement du portail, cesser immédiatement de l'utiliser et le faire réparer par un personnel qualifié!

- Vérifier que l'encombrement du motoréducteur/rail (Fig. 8a - d) est compatible avec la zone choisie pour le montage.
- Pour l'alimentation du dispositif il est nécessaire de disposer d'une prise alimentée en 230V. Cette dernière doit être installée par un électricien qualifié à environ 50 cm de la centrale de commande.



REMARQUE: L'installation standard de la motorisation « ADVANCE » a été étudiée avec la tête du moteur orientée vers le côté du portail, de cette façon il existe une distance minimale pour la connexion à la centrale de commande. Si la situation du montage ne permet pas d'accomplir la fixation standard, l'automatisation peut être tournée de 180° avec la tête de moteur orientée vers le centre du garage. Dans ce cas suivre les indications ci-dessous.

Avis: Installation Standard (Fig. 5a)

L'installation STANDARD de la motorisation « ADVANCE » a été étudiée avec la tête du moteur orientée vers le côté du portail et le rail vers le centre du garage.

Avis: Installation non Standard (Fig. 5b)

Si le lieu d'installation ne permet pas le montage sur la position Standard, l'automatisation devra être tournée et installée avec la méthode « traditionnelle ».

Dans ce cas, tout en maintenant le levier de déblocage sur la position de travail (bloquée), soulever le levier et le tourner de 180° (Fig. 5) et le remettre en place. Maintenant le rail peut être monté avec la partie du tendeur de chaîne au chambranle du portail. Après quoi, continuer l'installation à partir du point 4.2.

4.2 Préparation au montage (Fig. 8)

- Mesurer la largeur du portail et indiquer le milieu avec un signe sur le bord haut de porte et même sur l'architrave.
- Conseil pour le juste montage du rail dans l'axe longitudinal du portail. Ouvrir complètement la porte du garage et apposer le signe fait sur le bord haut de la porte, même sur le plafond.
- Ouvrir et fermer complètement le portail en localisant le point le plus élevé (TLP) atteint par la porte. Le « TLP » est le point avec la distance la plus courte entre le bord du portail et le plafond.
- La distance optimale entre le TLP et le/la rail/tête du moteur est de 10-20mm. Il est bon de maintenir un angle égal (ou inférieur) à 30° entre le bras d'entraînement et le rail au plafond.
- S'assurer qu'une fois qu'il est monté, le rail est parfaitement horizontal au plafond.
- Si le montage a lieu dans des conditions différentes de ce qui a été prévu, l'usage de cornières et/ou brides fendues supplémentaires pourrait s'avérer nécessaire. Toutes les éventuelles brides supplémentaires devront être obligatoirement coupées, ébarbées et montées comme il est illustré sur la Fig. 8.
- Pour des motifs de sécurité, la découpe des brides de suspension devra toujours être effectuée nettement sous la correspondance du trou que l'on compte utiliser pour la fixation (Fig. 8d).

4.3 Montage

MONTAGE DU RAIL (Fig. 3)

Unir les deux moitiés du rail à l'aide du joint (faire attention au sens de l'introduction) pousser jusqu'à la butée dans le rail.

RÉGULATION DU TENDEUR DE CHAÎNE (Fig. 4)

La tension de la courroie doit être réglée avec le tendeur situé à l'extrémité du rail. Pour éviter des dommages à la mécanique de l'automatisation, la courroie ne doit pas être trop tendue.

MONTAGE DU RAIL AU PLAFOND (Fig. 8)

Monter le rail avec courroie au centre par rapport à votre porte.

Remarque : Le centre du garage et le centre du portail pourraient être différents.

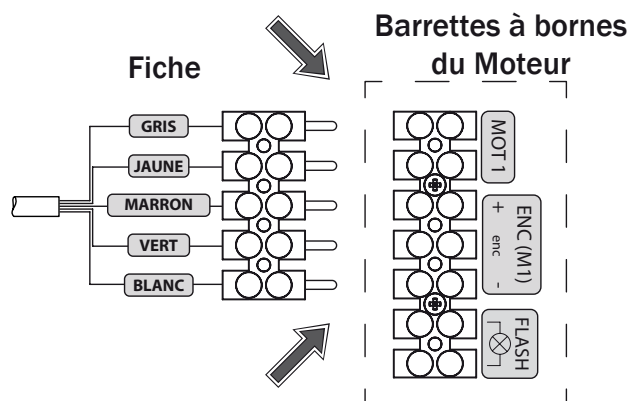
Utiliser des outils et des matériels de fixation appropriés aux conditions du lieu d'installation.

MONTAGE DE LA TÊTE DU MOTEUR SUR LE RAIL AU PLAFOND (Fig. 7)

Monter la tête du moteur sur le rail au plafond. Durant l'introduction de l'arbre moteur dans son logement, faire attention que la position soit juste. Fixer la tête du moteur à l'aide des vis fournies. La tête du moteur peut être câblée avec son câble commodément à la terre et fixée ensuite au rail.

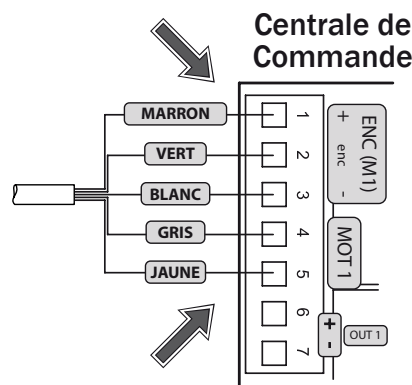
RACCORDEMENT DU CÂBLE A LA TÊTE DU MOTEUR

Raccorder le câble pré-assemblé à la tête du moteur comme sur la figure. Assurer le raccordement en serrant les vis de fixation sur la barrette à bornes femelle. Les bornes « Flash » ne sont pas utilisées.



RACCORDEMENT DU CÂBLE A LA CENTRALE (Fig. 9)

- Fixer la centrale de commande au mur à l'aide de systèmes de fixation appropriés à la surface et à 1,5 m au moins du sol.
- Insérer le câble de raccordement dans un passe-fil électrique.
- Couper l'excédent du câble et le raccorder de la manière indiquée sur le schéma ci-contre ou bien selon les explications contenues aux pages 51/53.



4.4 Comment débloquer le motoréducteur (Fig. 6)

En cas de dysfonctionnements ou de coupure de courant, débloquer le moteur comme sur la Fig. 6a ou 6b et déplacer manuellement la porte.

ATTENTION L'efficacité et la sécurité de la manœuvre manuelle de l'automatisme sont garanties par **DEA System** uniquement si l'installation a été montée correctement avec des accessoires originaux.

5.1 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES POUR ADVANCE



! Risque de dysfonctionnements à cause d'une installation incorrecte !



! Risque de lésions et de dégâts matériels en raison de décharges électriques !

Exécutez les branchements électriques en suivant les indications de la Table 1 et des schema (Pag. 51).

ATTENTION Afin d'assurer une sécurité électrique, gardez toujours nettement séparés (minimum 4 mm en air ou 1 mm à travers l'isolation) le câble d'alimentation 230V des câbles à très basse tension de sécurité (alimentation des moteurs, commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires) éventuellement en les fixant à l'aide de pattes d'attache appropriées à proximité des bornes.

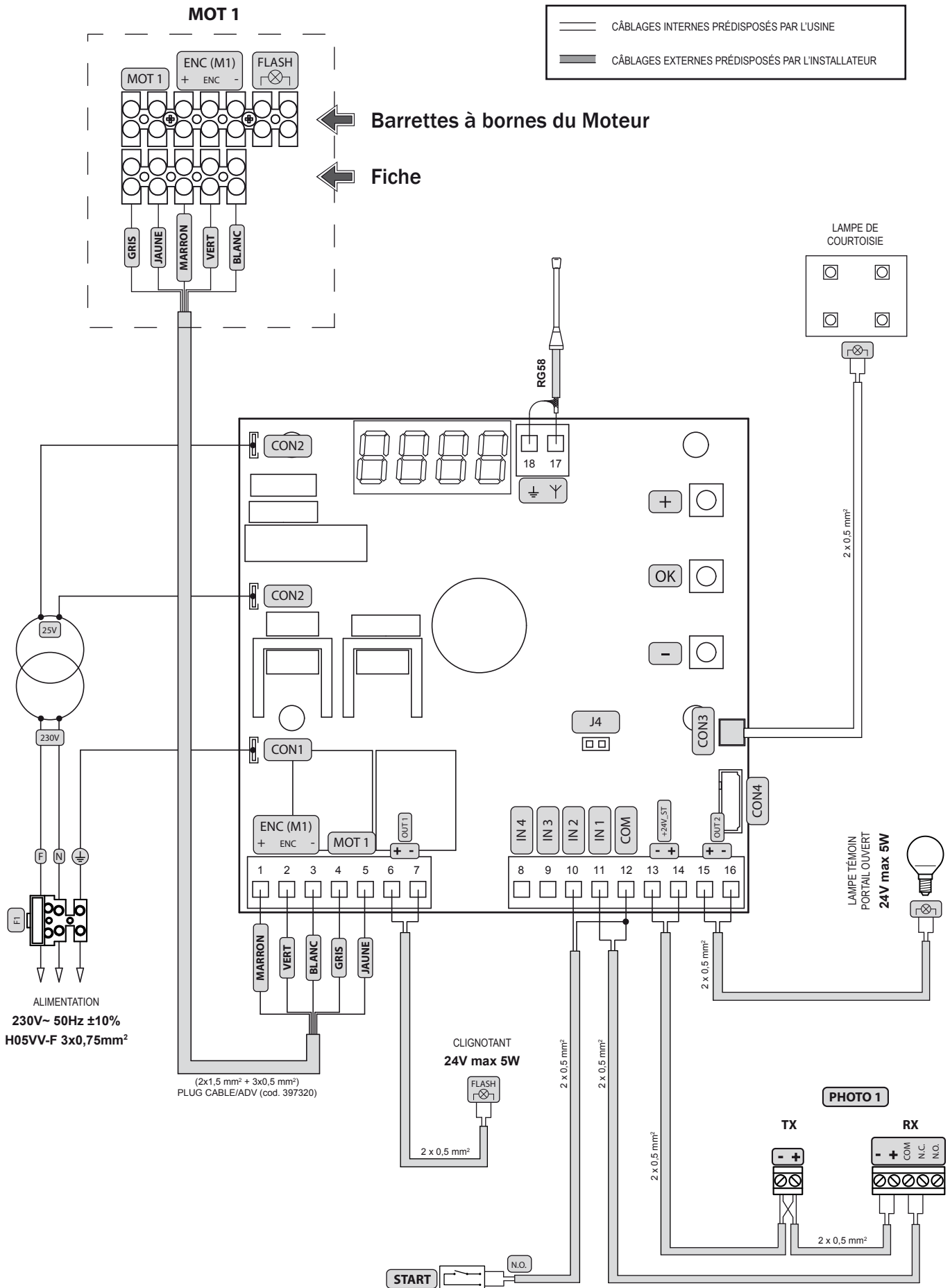
ATTENTION Branchez-vous au courant 230 V ~ ± 10% 50 Hz par un interrupteur omnipolaire ou un autre dispositif qui vous assure un débranchement omnipolaire du courant. La distance d'ouverture des contacts = 3 mm;

Table 1 "branchement aux borniers"

1-2-3		Sortie codeur moteur 1	
4-5		Sortie moteur 1 max 5A	
6-7		6 (+)	OUTPUT 1 configurable 24V === max 5W (voir P066 pour les valeurs admissibles)
		7 (-)	
8-12		8 - N.O.	Input 4. Non utilisé
		12 - Com	
9-12		9 - N.O.	Input 3. Non utilisé
		12 - Com	
10-12		10 - N.O.	Input 2 START. En cas d' intervention elle provoque l'ouverture ou la fermeture du moteur. Elle peut fonctionner en modalité "inversion" (P049=0) ou pas-à-pas (P049=1).
		12 - Com	
11-12		11 - N.C.	Input 1 PHOTO 1. Une fois habilitée (Voir P050 en le tableau des paramètres), l'activation de l'entrée PHOTO 1 provoque: l'inversion (pendant la fermeture), l'arrêt (pendant l'ouverture), le blocage (quand le portail est fermé). Si vous ne l'utilisez pas, court-circuitez-la.
		12 - Com	
13-14	+24V_ST	13 (-)	Alimentation stabilisée 24 V === pour dispositifs de sécurité avec autotest max 200mA
		14 (+)	
15-16		15 (+)	OUTPUT 2 configurable 24V === max 5W (voir P062 pour les valeurs admissibles)
		16 (-)	
17		Entrée signal antenne radio	
18		Entrée masse antenne radio	
CON 1		Connexion des parties métalliques du moteurs	
CON 2	25V ~	Entrée alimentation 25V ~ du transformateur	
CON 3		Sortie éclairage de courtoisie	
CON 4		Entrée connecteur MEMONET	
J4 (jumper)		Jumper de sélection de la modalité de fonctionnement:	
			(fermé) = Fonctionnement normal;
			(ouvert) = Modalité de programmation

Lorsque l'installation nécessite de différentes télécommandes et / ou en complément au standard, vous pouvez configurer chaque entrée pour l'opération souhaitée.
Référez-vous au chapitre "Programmation avancée".

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ADVANCE



5.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES POUR ADVANCE XL



! Risque de dysfonctionnements à cause d'une installation incorrecte !



! Risque de lésions et de dégâts matériels en raison de décharges électriques !

Exécutez les branchements électriques en suivant les indications de la Table 2 et des schéma (Pag. 53).

ATTENTION Afin d'assurer une sécurité électrique, gardez toujours nettement séparés (minimum 4 mm en air ou 1 mm à travers l'isolation) le câble d'alimentation 230V des câbles à très basse tension de sécurité (alimentation des moteurs, commandes, électro-serrure, antenne, alimentation des circuits auxiliaires) éventuellement en les fixant à l'aide de pattes d'attache appropriées à proximité des bornes.

ATTENTION Branchez-vous au courant 230 V ~ ± 10% 50 Hz par un interrupteur omnipolaire ou un autre dispositif qui vous assure un débranchement omnipolaire du courant. La distance d'ouverture des contacts = 3 mm;

Table 2 "branchement aux borniers"

1-2-3		Sortie codeur moteur 1			
4-5		Sortie moteur 1 max 5A			
6-7		6 (+)	OUTPUT 1 configurable 24V === max 5W (voir P066 pour les valeurs admissibles)	Lorsque l'installation nécessite de différentes télécommandes et / ou en complément au standard, vous pouvez configurer chaque entrée pour l'opération souhaitée. Référez-vous au chapitre "Programmation avancée".	
		7 (-)			
8-12		8 - N.O.	Input 4. Non utilisé		
		12 - Com			
9-12		9 - N.O.	Input 3. Non utilisé		
		12 - Com			
10-12		10 - N.O.	Input 2 START. En cas d' intervention elle provoque l'ouverture ou la fermeture du moteur. Elle peut fonctionner en modalité "inversion" (P049=0) ou pas-à-pas (P049=1).		
		12 - Com			
11-12		11 - N.C.	Input 1 PHOTO 1. Une fois habilitée (Voir P050 en le tableau des paramètres), l'activation de l'entrée PHOTO 1 provoque: l'inversion (pendant la fermeture), l'arrêt (pendant l'ouverture), le blocage (quand le portail est fermé). Si vous ne l'utilisez pas, court-circuitez-la.		
		12 - Com			
13-14	+24V_ST	13 (-)	Alimentation stabilisée 24 V === pour dispositifs de sécurité avec autotest		(AUX + ST) = max 200mA
		14 (+)			
19-20	+24VAUX	19 (-)	Sortie 24 V === alimentation auxiliaire		
		20 (+)			
15-16		15 (+)	OUTPUT 2 configurable 24V === max 5W (voir P062 pour les valeurs admissibles)		
		16 (-)			
17		Entrée signal antenne radio			
18		Entrée masse antenne radio			
CON 1		Connexion des parties métalliques du moteurs			
CON 2	25V ~	Entrée alimentation 25V ~ du transformateur			
CON 3		Sortie éclairage de courtoisie			
CON 4		Entrée connecteur MEMONET			
J4 (jumper)		Jumper de sélection de la modalité de fonctionnement: (fermé) = Fonctionnement normal; (ouvert) = Modalité de programmation			

6 FONCTIONS DE BASE

Après avoir installé le moteur et effectuer les branchements électriques et les réglages, il est alors possible de commander directement la porte en utilisant les boutons du boîtier électrique.


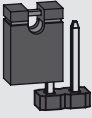
Attention: si l'installation demande des commandes différentes du standard, il est possible de configurer les touches ▲ (MONTEE) et ▼ (DESCENTE) pour le fonctionnement souhaité.

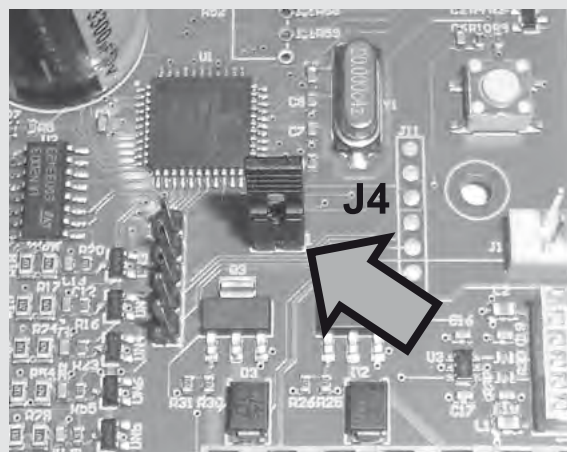
Suivre le tableau "Paramètres de configuration entrées" à page 62.

Écran	Touche	Description
OPEN		Appuyer sur ce bouton pour ouvrir la porte.
STOP		Appuyer sur ce bouton pour bloquer le mouvement durant toute manœuvre.
CLOS		Appuyer sur ce bouton pour fermer la porte.

7 PROGRAMMATION STANDARD

Pour accéder aux fonctions de programmation de la centrale, **retirer le couvercle du boîtier électrique et retirer le Jumper J4 de la carte.**

	Jumper J4 CLOSE	FONCTIONNEMENT NORMAL
	Jumper J4 OPEN	MODALITE DE PROGRAMMATION



1 Apprentissage de la course du moteur

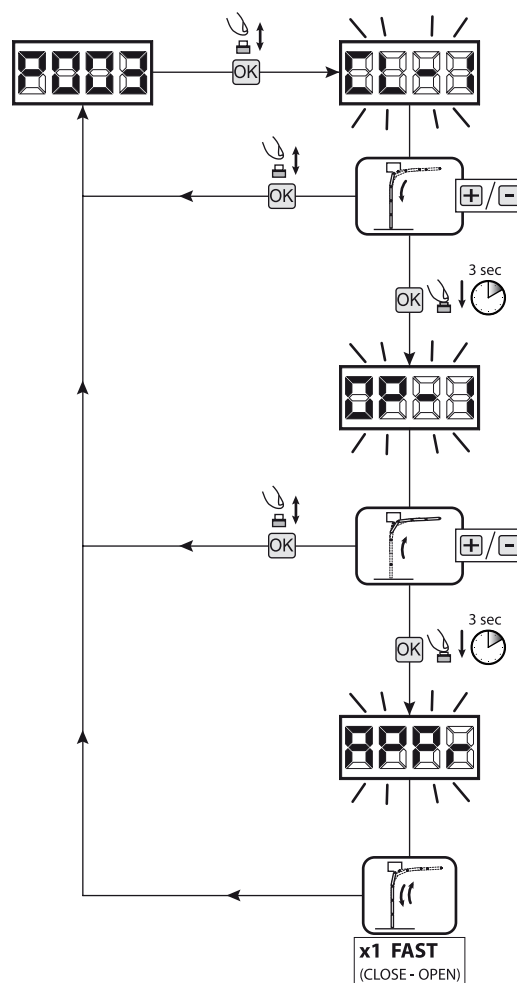
⚠ ATTENTION: Durant le cycle d'apprentissage il n'existe aucune protection à travers le capteur de détection des obstacles!

1. Lors du retrait du Jumper J4, l'écran indiquera P003;
2. Accéder au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. Lorsque l'indication "L - !" se met à clignoter, vérifier le bon mouvement de la porte à l'aide des touches **+** (**OUVERTURE**) et **-** (**FERMETURE**);

Attention: Si le mouvement ne correspond pas à celui attendu, débrancher l'alimentation, inverser les câbles du moteur et répéter l'opération.

Mettre la porte en position complètement fermée;

4. Appuyer sur la touche **OK** et la maintenir enfoncée pendant 3 secondes (si la touche est relâchée avant, la procédure sera interrompue);
5. Relâcher la touche **OK** dès que l'indication "P - !" clignote;
- Mettre la porte dans la position d'ouverture désirée;
6. Appuyer sur la touche **OK** et la maintenir enfoncée pendant 3 secondes (si la touche est relâchée avant, la procédure sera interrompue);
8. Relâcher la touche **OK**, dès que l'indication "PPP -" clignote;
9. Une manœuvre de fermeture et d'ouverture à vitesse normale sera alors effectuée. Une fois la procédure terminée, l'indication P003 s'affichera sur l'écran.



8 PROGRAMMATION AVANCÉE

Quelques procédures de programmation relatives à la gestion de la mémoire des commandes radio et de configuration avancée des entrées de commande sont fournies ci-après.

Pour accéder aux fonctions de programmation avancée de l'unité de commandes, **déconnecter le Jumper J4 de la carte électronique.** En utilisant les touches **+** et **-**, faire défiler les paramètres jusqu'au paramètre P005 et appuyer sur la touche **+** pendant 5 secondes (à ce stade, tous les paramètres sont visibles et modifiables).

1 Visualisation état des entrées et compteur-manœuvres

1. Faire défiler les paramètres en utilisant les touches **+** et **-** jusqu'à ce que P013 s'affiche à l'écran;
2. Accéder au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. L'indication « État entrées » s'affiche à l'écran (vérifier l'exactitude des données):

OPEN CONTACT
 CLOSE CONTACT

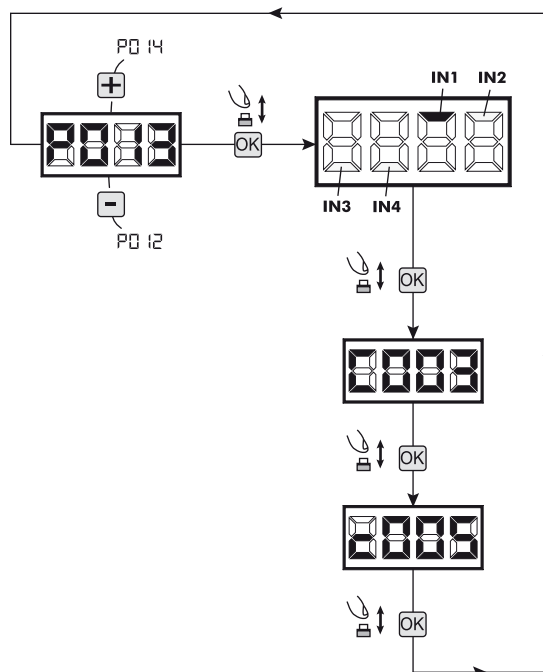
4. Appuyer à nouveau sur la touche **OK**;
5. L'indication « Comptage manœuvres totales » s'affiche à l'écran (* voir P064):

Ex: $3 \times 1000 = 3000$ manœuvres effectuées

6. Appuyer à nouveau sur la touche **OK**;
7. L'indication « Comptage manœuvres entretien » s'affiche à l'écran (* voir P065):

Ex: $5 \times 500 = 2500$ manœuvres restant à exécuter avant la demande d'entretien (--- = comptage manœuvres entretien désactivé)

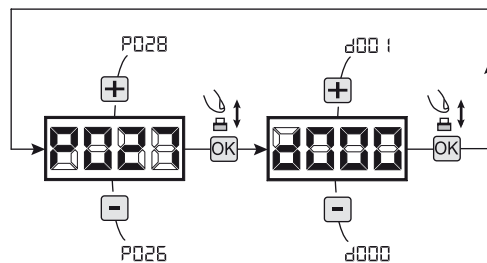
8. Appuyer à nouveau sur la touche **OK** pour quitter le paramètre (P013 réapparaît sur l'écran).



2 Sélection du codage des émetteurs

1. Parcourez les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser sur le display P027;
2. Confirmez en appuyant sur la touche **OK**;
3. Sélectionnez le type de codage du récepteur correspondant à votre émetteur en appuyant sur les touches **+** et **-**:
 - d000=rolling-code fixe (**suggéré**);
 - d001=rolling-code complet;
 - d002=dip-switch;
4. Confirmez votre choix en appuyant sur la touche **OK** (le display affiche de nouveau P027).

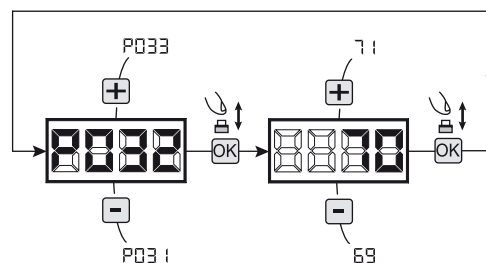
Attention: Si nécessaire varier le type de codage, et seulement si des émetteurs avec un codage différent sont déjà présentes dans la mémoire, vous devez effacer la mémoire (P004) **APRES** avoir défini le nouveau codage.



3 Modification des paramètres de fonctionnement

Au cas où il serait nécessaire de modifier les paramètres de fonctionnement (par exemple force, vitesse etc...):

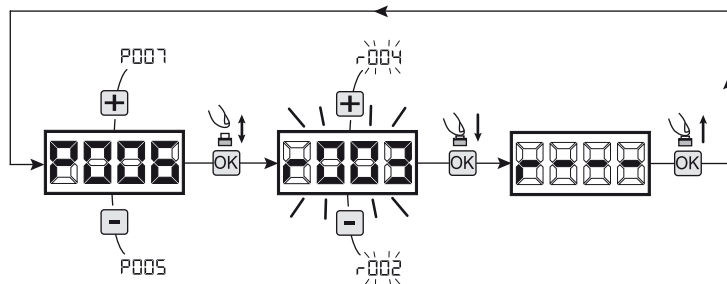
1. Parcourez avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser sur le display le paramètre désiré (par ex. P032);
2. Confirmez en appuyant sur la touche **OK**;
3. Réglez la valeur désirée avec les touches **+** et **-**;
4. Confirmez votre choix en appuyant sur la touche **OK** (le display indique le paramètre sélectionné précédemment).



Consultez la table à la page 63 pour vérifier la liste complète des "Paramètres de fonctionnement".

4 Recherche et effacement d'un émetteur

1. Parcourez les paramètres jusqu'à visualiser P006;
2. Appuyez sur la touche **OK**;
3. Choisissez l'émetteur que vous désirez effacer par l'intermédiaire des touches **+** et **-** (es. r-003);
4. Lorsque que les symboles "r-003" clignotent, restez appuyé sur la touche **OK**;
5. Relâchez la touche **OK** dès que les symboles "r----" deviennent fixés;
6. L'émetteur sélectionné a été effacé (l'affichage indiquera de nouveau P006).

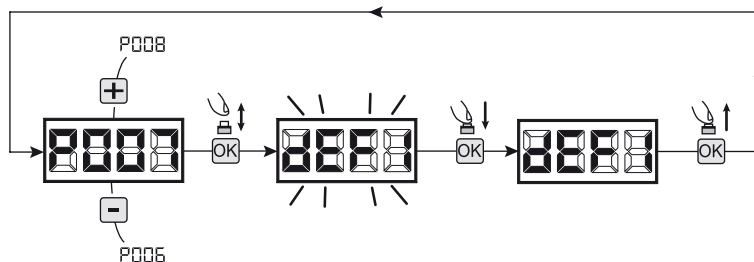


5 Restauration des paramètres par défaut

ATTENTION À la fin de la procédure, l'écran sera verrouillé avec l'indication "L - !" clignotante, et il sera nécessaire de procéder à l'apprentissage de la course du moteur avant de pouvoir effectuer toute autre opération.

5.1 Restauration des paramètres de fonctionnement

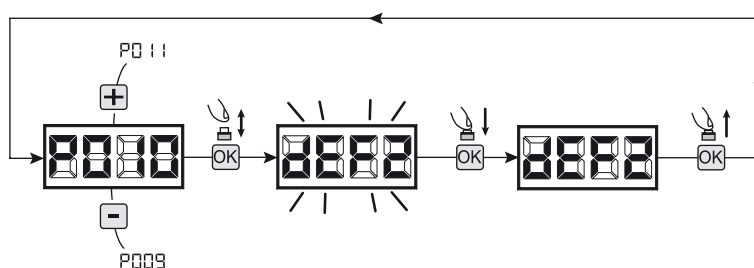
1. Parcourez les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser le paramètre P007;
2. Accédez au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. Lorsque les initiales "dEF !" clignotent, maintenez la touche **OK**;
4. Relâchez la touche **OK** lorsque "dEF !" arrête de clignoter;
Les paramètres de défaut sont rechargés pour la configuration en cours d'utilisation exceptés les paramètres du P016 au P022;
5. Une fois la manœuvre conclue, P007 apparaîtra sur l'écran.



Attention: Après avoir restauré les paramètres par défaut, vous devez exécuter la programmation de la centrale à nouveau et vous devez ajuster tous les paramètres de fonctionnement.

5.2 Restauration réglages "I/O" (Entrées/Sorties)

1. Parcourez les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser le paramètre P010;
2. Accédez au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. Lorsque les initiales "dEF2" clignotent, maintenez la touche **OK**;
4. Relâchez la touche **OK** lorsque "dEF2" arrête de clignoter;
Les valeurs de défaut sont rechargés pour la configuration en cours d'utilisation rien que pour les paramètres du P016 au P022;
5. Une fois la manœuvre conclue, P010 apparaîtra sur l'écran.

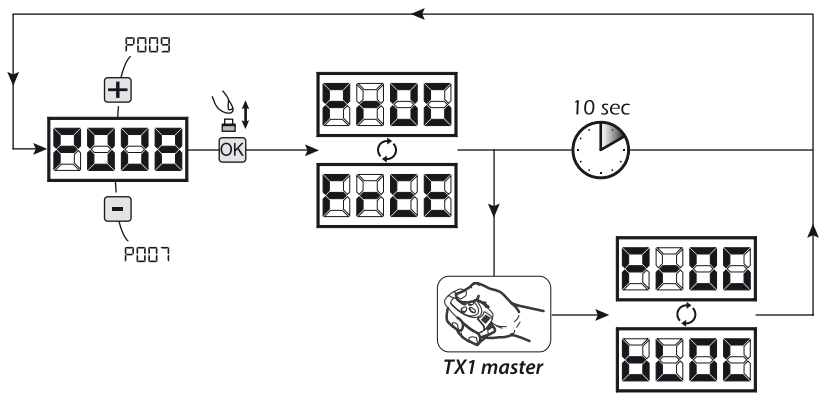


6 Blocage/Déblocage accès à la programmation

En utilisant une télécommande avec codage dip-switch (peu importe quel type d'émetteurs utilisés), il est possible de bloquer et débloquent l'accès à la programmation de la platine afin d'empêcher toute manipulation. Le réglage du dip-switch sur la télécommande constitue le code de blocage/déblocage vérifié par la platine.

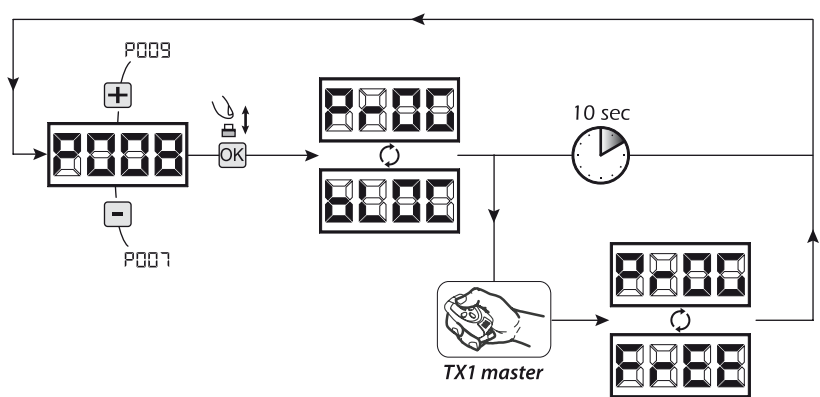
6.1 Bloc accès à la programmation

1. Faites défiler les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à ce que l'écran affiche P008;
2. Accédez au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. L'affichage affiche alternativement P-00 / F-EE pour indiquer que la platine est dans l'attente de la transmission du code de blocage;
4. Appuyer sur la touche CH1 du "TX master" dans les 10 secondes, l'écran affiche P-00 / bL0C avant de retourner à la liste des paramètres;
5. L'accès à la programmation est bloqué.



6.2 Déblocage accès à la programmation

1. Faites défiler les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à ce que l'écran affiche P008;
2. Accédez au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. L'affichage affiche alternativement P-00 / bL0C pour indiquer que la platine est dans l'attente de la transmission du code de déblocage;
4. Appuyer sur la touche CH1 du "TX master" dans les 10 secondes, l'écran affiche P-00 / F-EE avant de retourner à la liste des paramètres;
5. L'accès à la programmation est débloqué.



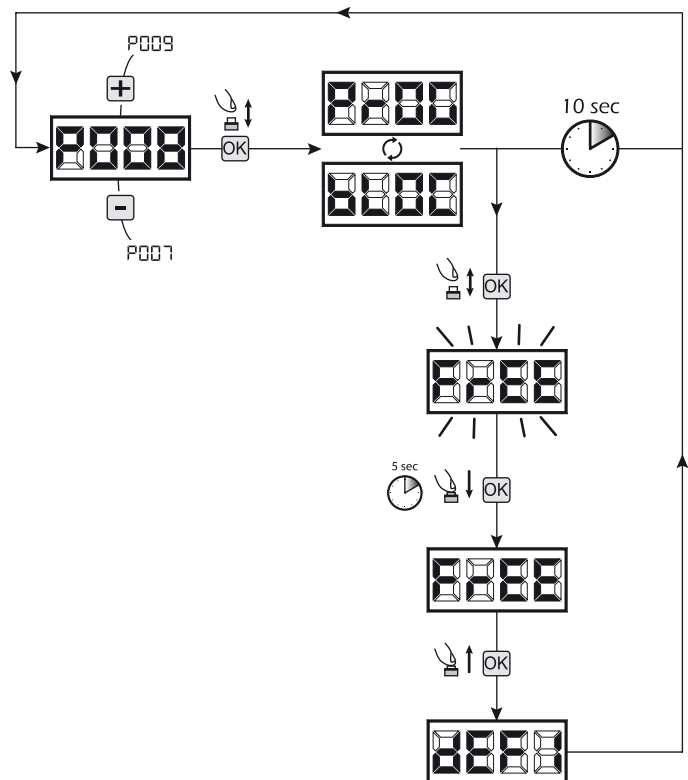
6.3 Déblocage accès à la programmation avec une réinitialisation globale

ATTENTION! Cette procédure implique la perte de tous les réglages mémorisés.

La procédure permet le déblocage de la platine même sans connaître son code de déblocage.

Suite à ce type de blocage, il faudra exécuter de nouveau la programmation de la platine et le réglage de tous les paramètres de fonctionnement. Il faudra aussi répéter la mesure des forces d'impact afin d'assurer la conformité de l'installation.

1. Faites défiler les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à ce que l'affichage affiche P008;
2. Accédez au paramètre en appuyant sur la touche **OK**;
3. L'écran affiche alternativement P-00 / bL0C;
4. Appuyez sur la touche **OK**, l'écran affiche F-EE clignotant;
5. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** et maintenez-la appuyée pour 5 secondes (en relâchant la touche avant que la procédure soit interrompue): l'affichage affiche F-EE fixe suivie par dEF ↓, avant de retourner à la liste des paramètres;
6. L'accès à la programmation est débloqué.



ATTENTION À la fin de la procédure, l'écran sera verrouillé avec l'indication "L - !" clignotante, et il sera nécessaire de procéder à l'apprentissage de la course du moteur avant de pouvoir effectuer toute autre opération.

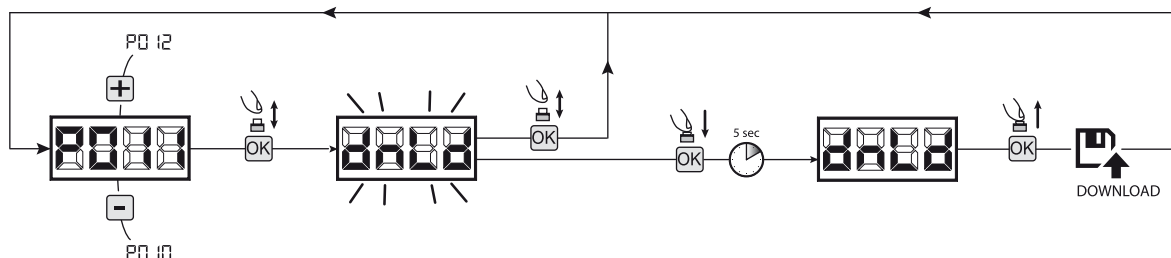
7 Déchargement / chargement mémoire données

7.1 Transfert de données sur unité de mémoire externe (DOWNLOAD)

1. Parcourez les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser le paramètre P011;
 2. Appuyer sur la touche **OK**, les initiales "dnl" clignotent;
 3. Appuyer à nouveau sur la touche **OK** et maintenir enfoncé pendant 5 sec (si on relâche avant la procédure est interrompue);
 4. Relâcher la touche **OK** dès que "dnl" arrête de clignoter;
- Tous les réglages de la centrale (TYPE, paramètres, émetteurs, course moteurs, etc...) sont sauvegardés sur l'unité de mémoire externe;

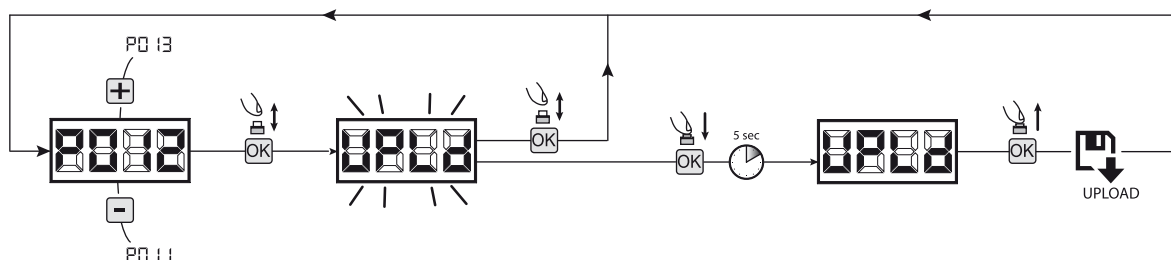
Attention: si des données sont présents sur l'unité de mémoire externe, elles seront remplacées lors du déchargement download.

5. Une fois terminé, P011 apparaîtra à nouveau sur l'écran.



7.2 Chargement de données depuis une unité de mémoire externe (UPLOAD)

1. Parcourez les paramètres avec les touches **+** et **-** jusqu'à visualiser le paramètre P012;
 2. Appuyer sur la touche **OK**, les initiales "upl" clignotent;
 3. Appuyer à nouveau sur la touche **OK** et maintenir enfoncé pendant 5 sec (si on relâche avant la procédure est interrompue);
 4. Relâcher la touche **OK** dès que "upl" arrête de clignoter;
- Tous les réglages (TYPE, paramètres, émetteurs, course moteurs, etc...) contenus sur l'unité de mémoire externe sont chargés sur la centrale de commande branchée;
5. Une fois terminé, P012 apparaîtra à nouveau sur l'écran.

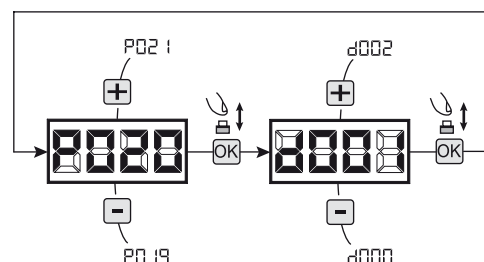


ATTENTION Si aucune unité MEMONET n'est branchée ou si le câble de connexion est débranché pendant le transfert des données, le message **ERR** s'affiche, après quoi la centrale de commande est complètement réinitialisée et "TYPE" clignote sur l'écran. Consulter les instructions de MEMONET pour restaurer le fonctionnement de l'unité de commande.

8 Configuration des entrées

Au cas où l'installation demanderait des commandes différentes et/ou supplémentaires par rapport à la configuration standard, il est possible de configurer chaque entrée pour le fonctionnement désiré (ex. START, PHOTO, STOP, ETC...).

1. Parcourez les paramètres jusqu'à visualiser ce qui correspond à l'entrée désirée:
 - P019=pour INPUT 1;
 - P020=pour INPUT 2;
 - P021=pour INPUT 3;
 - P022=pour INPUT 4;
2. Confirmez en appuyant sur la touche **OK** (par ex. P020);
3. Réglez la valeur correspondante au fonctionnement désiré avec les touches **+** et **-** (**référez-vous au tableau "paramètres de configuration entrées" page 62**);
4. Confirmez votre choix en appuyant sur la touche **OK** (l'affichage indiquera de nouveau P020).
5. Exécutez le nouveau branchement à l'entrée que vous venez de reconfigurer.



9 Programmation terminée

ATTENTION En fin de procédure de programmation, **réinsérer le Jumper J4 jusqu'à ce que le symbole " - - - " s'affiche à l'écran**, puis refermer le couvercle du boîtier électrique. L'automatisme est désormais prêt à recevoir les commandes de fonctionnement normal.

9 MESSAGES AFFICHÉS SUR LE DISPLAY

MESSAGES D'ÉTAT		
Mess.	Description	
----	Portail fermé	
- -	Portail ouvert	
OPEN	Ouverture en course	
CLOS	Fermeture en course	
STEP	L'armoire attend une commande après une impulsion de start, en mode de fonctionnement pas-à-pas	
STOP	L'entrée stop est intervenue ou un obstacle a été détecté avec durée d'inversion limitée (P055 > 0 ou P056 > 0)	
RESP	Réinitialisation de la position en cours: une recherche de la position de butée en fermeture (en vitesse lente) a commencé	
MESSAGES D'ERREUR		
Mess.	Description	Solutions possibles
Err3	Photocellules et/ou dispositifs de sécurité extérieurs activés ou en panne.	Vérifiez le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité et/ou des photocellules installées.
Err4	Possible panne dû au circuit de puissance de l'armoire de commande.	Débranchez et branchez le courant. Donnez un ordre d'ouverture, si la signalisation se répète, remplacez l'armoire de commande.
Err5	Time-out course moteurs: Le /les moteur/s a/ont dépassé le temps de travail maximale (4min) sans s'arrêter jamais.	- Donnez une impulsion de START pour initialiser la manœuvre de configuration de la position; - Vérifiez que l'opération se termine correctement.
Err7	Mouvement des moteurs non relevé.	Vérifiez le bon branchement des moteurs et leurs encodeurs; Si la signalisation se répète, remplacez l'armoire de commande.
Err9	Communication avec carte de mémoire externe absente/interrompue.	- Vérifier que le câble de branchement de la carte de mémoire externe soit correctement branché. - Lorsque un transfert de données (DOWNLOAD/UPLOAD) est en cours, vérifier qu'il ne soit pas interrompu (par exemple en débranchant la carte avant la fin du transfert). Attention: l'interruption d'un UPLOAD causera un RESET totale de la centrale de commande.
Err11	Éventuel dommage au circuit de puissance de la centrale de commande.	Couper et remettre le courant. Actionner une impulsion de démarrage, si le message se répète, remplacer la centrale de commande.
Err12	Éventuel dommage au circuit de puissance de la centrale de commande ou au circuit de l'encodeur.	Vérifier le câblage de l'encodeur et du moteur. Couper et remettre le courant. Actionner une impulsion de démarrage, si le message se répète, effectuer les contrôles suivants. - Entrer dans le P003 et manutentionner la porte à l'aide des touches + et -. - Si la porte se déplace à la vitesse maximale et l'écran affiche Err7, remplacer la carte encodeur du moteur. - Si le moteur reste toujours à l'arrêt, remplacer la centrale de commande.

10 MISE EN SERVICE

La phase de mise en service est importante pour garantir un maximum de sécurité de l'installation et le respect des lois et des règlements, notamment tous les critères de la norme EN 12445 qui prévoit les méthodes de preuve pour vérifier les automatismes pour les grilles.

DEA System rappelle que n'importe quelle opération d'installation, nettoyage ou réparation de toute l'installation doit être effectuée exclusivement par le personnel qualifié qui doit se charger d'accomplir tous les essais requis en fonction du risque présent ;

Avant la mise en service, contrôler, en ouvrant et fermant plusieurs fois, le fonctionnement impeccable de la porte et de l'automatisme.

S'assurer ainsi qu'il n'existe pas d'erreur d'installation ou de régulation. Contrôler la force d'impact durant la détection d'obstacles comme le prévoit la norme EN 12445.

10.1 Consignes pour l'utilisateur

S'assurer que le propriétaire / utilisateur est formé, durant la mise en service, au sujet du fonctionnement sécuritaire de la machine. Il est conseillé d'expliquer ou de démontrer les fonctions directement sur l'objet:

- L'utilisation sécuritaire de l'installation conformément à toutes les normes de sécurité ;
- La position et la fonction de toutes les commandes et des dispositifs de sécurité et leur effet durant les différentes conditions de fonctionnement ;
- L'utilisation du mécanisme de déblocage manuel ;
- La disposition et le sens des mises en garde ;
- Les conditions opérationnelles.

ATTENTION L'utilisation de pièces de rechanges non indiquées par **DEA System** et/ou un réassemblage incorrect peut être potentiellement dangereux pour les personnes, les animaux et les choses. De plus, cela peut provoquer des dysfonctionnements. Par conséquent, utilisez toujours les pièces indiquées par **DEA System** et suivez les instructions données pour l'assemblage.

10.2 Déverrouillage et manoeuvre manuelle

En cas d'anomalies de l'installation ou d'une simple coupure de courant, débloquer le motoréducteur (Fig. 6) et exécuter la manoeuvre manuelle du battant.

ATTENTION L'efficacité et la surêté de la manoeuvre manuelle de l'automatisation est garantie par **DEA System** seulement si l'installation a été montée correctement avec les accessoires fournis.

11 MAINTENANCE

Une bonne maintenance préventive et une inspection régulière du produit assure une durée de vie plus importante. Dans le tableau à côté vous pouvez vérifier les opérations d'inspection / entretien à programmer et qui doivent être effectuées périodiquement.

En cas de panne, vous pouvez consulter le tableau de "GUIDE DE RECHERCHE DES PANNES", pour chercher une solution au problème. Si les conseils indiqués n'apportent aucune solution, contactez **DEA System**.

TYP D'INTERVENTION	PÉRIODICITÉ'
Graisser légèrement la chaîne et les pivots mobiles. Éliminer la graisse en excès. La courroie dentée ne doit pas être graissée. Nettoyer l'automatisation à l'aide d'un chiffon sec ou d'un aspirateur.	6 mois
Contrôle du serrage des vis	6 mois
Vérifiez la tension de toutes les courroies ou les chaînes (voir Fig. 4)	6 mois

GUIDE DE RECHERCHE DES PANNES

Description	Solutions possibles
Lors de l'activation de la commande d'ouverture ou de fermeture, la porte ne bouge pas et le moteur électrique du mécanisme ne démarre pas.	Le mécanisme n'est pas correctement alimenté. Vérifier les branchements, les fusibles et les conditions du câble d'alimentation et, éventuellement, procéder à leur remplacement/réparation. Si la porte ne se ferme pas, vérifier également que les cellules photo électriques fonctionnent correctement.
Lors de l'activation de la commande d'ouverture, le moteur démarre mais la porte ne bouge pas.	Vérifier que le système de déblocage du moteur est fermé (voir Fig. 6). Vérifier que le moteur ne pousse pas dans le sens contraire. Le cas échéant, ceci pourrait provenir d'un inversement de câbles.
Durant le mouvement, le mécanisme fonctionne par à-coups, est bruyant, s'arrête à mi-course ou ne part pas.	La porte ne se déplace pas librement. Débloquer le moteur et arranger les points de rotation. La puissance du motoréducteur pourrait être insuffisante par rapport aux caractéristiques de la porte. Vérifier que le modèle choisi est adapté à l'utilisation souhaitée.

FR

12 ÉLIMINATION DU PRODUIT

DÉMONTAGE

Le démantèlement de l'automatisation doit être effectué par un personnel qualifié conformément à la prévention et à la sécurité et selon les instructions de montage, mais dans l'ordre inverse. Avant de commencer le démontage couper le courant et protéger contre un éventuel nouveau raccordement.

DÉMANTÈLEMENT

Le démantèlement de l'automatisation doit être exécuté selon les réglementations nationales et locales d'élimination. Le produit (ou chaque partie de ce dernier) ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets domestiques.



ATTENTION Conformément à la Directive 2012/19/EU sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE), ce produit électrique ne doit en aucun cas être mis au rebut sous forme de déchet municipal non trié. Veuillez vous débarrasser de ce produit en le renvoyant au point de ramassage local dans votre municipalité, à des fins de recyclage.

PAR.	PROCÉDURE	VALEURS SÉLECTIONNABLES
P001	Non utilisé	
P002	Non utilisé	
P003	Apprentissage course moteurs	
P004	Effacement émetteurs	
P005	Apprentissage émetteurs	
P006	Recherche et effacement d'un émetteur	
P007	Restauration des paramètres de fonctionnement	
P008	Blocage accès à la programmation	
P009	Apprentissage des dispositifs DE@NET connectés (actuellement non utilisé)	
P010	Restauration réglages "I/O" (Entrées/Sorties)	
P011	Transfert de données sur unité de mémoire externe (DOWNLOAD)	
P012	Chargement de données depuis une unité de mémoire externe (UPLOAD)	
P013	Visualisation état des entrées et compteur-maneuvres	
P014	Non utilisé	
P015	Non utilisé	

PROCÉDURES DE PROGRAMMATION

PAR.	DESCRIPTION PARAMÈTRE	VALEURS SÉLECTIONNABLES		VALEURS DE DEFAULT	
		ADVANCE	ADVANCE XL	ADVANCE	ADVANCE XL
P015	Sélection type entrée INPUT_1			000	000
P017	Sélection fonctionnement touche ▲	<p>Attention: sélectionner une valeur comprise entre 000 et 007</p>	▲	003	003
P018	Sélection fonctionnement touche ▼		▼	004	004
P019	Sélection fonctionnement INPUT_1		IN1	008	008
P020	Sélection fonctionnement INPUT_2		IN2	001	001
P021	Sélection fonctionnement INPUT_3		IN3	000	000
P022	Sélection fonctionnement INPUT_4		IN4	000	000

PARAMÈTRES DE CONFIGURATION ENTRÉES

- 000: IN1 type=contact disponible
- 001: IN1 type=résistance constante 8K2
- 000: NONE (non utilisé)
- 001: START (start)
- 002: PED. (piétons)
- 003: OPEN (ouvre séparé)
- 004: CLOSE (ferme séparé)
- 005: OPEN_PM (ouvre homme présent)
- 006: CLOSE_PM (ferme homme présent)
- 007: ELOCK_IN (sortie 2 configurable. Voir P062)
- 008: PHOTO 1 (photocellule 1)
- 009: PHOTO 2 (photocellule 2)
- 010: SAFETY 1 (barre palpeuse 1)
- 011: STOP (bloc)
- 012: FCA1 (fins de course ouverture Mot1)
- 013: Pas Disponible
- 014: FCC1 (fins de course fermeture Mot1)
- 015: Pas Disponible
- 016: SAFETY 2 (barre palpeuse 2)
- 017: Pas Disponible
- 018: Pas Disponible
- 019: AUX_IN (sortie 1 configurable. Voir P066)

		ADVANCE	ADVANCE XL			
PARAMÈTRES DE CONFIGURATION ENTRÉES	P023	Attribution CANAL 1 émetteurs	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE (non utilisé) • 001: START (start) • 002: PEDESTRIAN (piétons) • 003: OPEN (ouvre séparé) • 004: CLOSED (ferme séparé) • 005: OPEN_PM (ouvre homme présent) • 006: CLOSED_PM (ferme homme présent) • 007: ELOCK_IN (sortie 2 configurable. Voir P062) • 008: AUX_IN (sortie 1 configurable. Voir P066) • 009: COURTESY_IN (contrôle de la lampe de courtoisie) 	001	001	
	P024	Attribution CANAL 2 émetteurs		000	000	
	P025	Attribution CANAL 3 émetteurs		000	000	
	P026	Attribution CANAL 4 émetteurs		000	000	
PARAMÈTRES DE CONFIGURATION MOTEURS	P027	Sélection type de codage du récepteur (correspondant à votre émetteur)	<ul style="list-style-type: none"> • 000: HCS fix-code • 001: HCS rolling-code • 002: Dip-switch 	000	000	
	P028	Sélection du type de moteurs		000	000	
	P029	Non utilisé		/	/	
	P030	Non utilisé		/	/	
	P031	Régulation vitesse moteurs pendant le ralentissement en ouverture		15%.....100%	050	050
	P032	Régulation vitesse moteurs pendant la course en ouverture		15%.....100%	100	100
	P033	Régulation vitesse moteurs pendant la course en fermeture		15%.....100%	070	070
	P034	Régulation vitesse moteurs pendant le ralentissement en fermeture		15%.....100%	050	050
	P035	Régulation durée ralentissement en ouverture		0%.....80%	015	015
	P036	Régulation durée ralentissement en fermeture		0%.....80%	025	025
PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT	P037	Régulation force moteur 1 en ouverture	1%.....99%	050	050	
	P038	Régulation force moteur 1 en fermeture	1%.....99%	050	050	
	P039	Régulation de la force secondaire en fermeture: règle la force moteur dans la dernière partie de la course en fermeture définie par le P058.	1%.....100%	060	060	
	P040	Non utilisé	/	/		
	P041	Régulation temps fermeture automatique (si = 0 fermeture automatique désactivée)	0sec.....255sec	000	000	
	P042	Régulation temps fermeture automatique piétons (si = 0 fermeture automatique piétons désactivée)	0min.....255min	000	000	
	P043	Régulation durée course piétons	5%.....50%	030	030	
	P044	Régulation temps de preclignotement	0sec.....10sec	000	000	
	P045	Non utilisé	/	/		
	P046	Non utilisé	/	/		

			ADVANCE	ADVANCE XL
P047	Fonction "immeuble en copropriété": si cette fonction est activée, les entrées de commande en ouverture sont désactivées pour la durée complète de l'ouverture et du temps pause		000	000
P048	Non utilisé		/	/
P049	Sélection modalité "inversion" (pendant la manoeuvre une impulsion inverse le mouvement) ou "pas-à-pas" (pendant la manoeuvre une impulsion arrête le mouvement. L'impulsion suivante fait démarrer le moteur dans le sens inverse).		001	001
P050	FOTO 1 Fonctionnement entrée PHOTO: si=0 photocellule active en fermeture et avant chaque démarrage; si=1, les photocellules sont toujours habilitées; si=2 les photocellules sont habilitées seulement en fermeture. Une fois habilitée, l'activation de l'entrée PHOTO provoque: l'inversion (pendant la fermeture), l'arrêt (pendant l'ouverture), le blocage (quand le portail est fermé).		002	002
P051	FOTO 2 Si=3-4-5, le fonctionnement est identique aux valeurs de 0-1-2, mais avec "ferme immédiatement" habilité: dans tous les cas, lors de l'ouverture et/ou le temps de pause, le retrait d'une éventuelle obstacle fait referme la porte automatiquement après un délai fixe de 2 sec.		002	002
P052	Fonctionnement du contact disponible: Si>1 "lumière de courtoisie" (sortie ON pendant chaque mouvement, OFF quand le moteur s'arrête, après le retard établi).		030	030
P053	Non utilisé		/	/
P054	Fonction "démarrage progressif": les moteurs accélèrent progressivement jusqu'à atteindre la vitesse sélectionnée, en évitant des démarrages brusques.		001	001
P055	Régulation durée de l' inversion sur obstacle (détecté par le capteur anti-écrasement interne ou par l'activation de l'entrée SAFETY/SECURITE); si=0 le moteur exécute l'inversion complète, si>0 indique la durée (formulé en sec) de la course, après l'inversion suite à la présence d'un obstacle pendant l'ouverture.		003	003
P056	Régulation durée de l' inversion sur obstacle (détecté par le capteur anti-écrasement interne ou par l'activation de l'entrée SAFETY/SECURITE); si=0 le moteur exécute l'inversion complète, si>0 indique la durée (formulé en sec) de la course, après l'inversion suite à la présence d'un obstacle pendant en fermeture.		003	003
P057	Non utilisé		/	/
P058	Réglage durée de la force secondaire en fermeture: règle la durée de la dernière partie de la course en fermeture dans laquelle la force est gérée séparément avec le paramètre P039. La valeur programmée indique le nombre de tours du moteur.		050	050
P059	Réglage marge de butée en fermeture: règle la durée de la dernière partie de la course en fermeture dans laquelle un éventuel obstacle est interprété comme butée, causant l'arrêt du moteur et non pas inversion sur obstacle. La valeur programmée indique le nombre de tours du moteur.		015	015
P060	Réglage de la force dans la marge de butée en fermeture, sa durée est programmée avec le P059.		050	050
P061	Fonction "Energy saving (économie d'énergie)": S1=1 après 10sec d' inactivité, la platine éteint les sorties 24V et l'écran, ils seront rallumés à la première commande reçue (utilisation conseillée avec alimentation à batteries et/ou panneau solaire).		000	000
P062	Sélection fonctionnement OUTPUT_2 : Si=0 Sortie "Boost" pour alimentation de la serrure électrique, art. 110, Si=1 Sortie feu clignotant fixe (pour les voyants avec circuit interne clignotant), Si=2 Sortie feu clignotant intermittent, Si=3 Voyant porte ouverte fixe* (sortie toujours ON lorsque la porte est ouverte, OFF en fin de fermeture), Si=4 Voyant porte ouverte intermittent* (sortie avec clignotement lent durant l'ouverture et rapide durant la fermeture, toujours ON avec porte ouverte, toujours OFF uniquement après une manoeuvre de fermeture), Si=5 Éclairage de courtoisie* (sortie ON durant chaque mouvement, OFF lorsque le moteur s'arrête, après le délai configuré), Si=6 Sortie 24V pour serrure électrique en mode fixe, Si=7 Sortie 24V pour serrure électrique en mode inversée, Si=8 Sortie pour alimentation accessoires, Si=9 Sortie 24V commandé par l'entrée ELOCK_IN en modalité impulsive, Si=10 Sortie 24V commandée par l'entrée ELOCK_IN en mode bistable, Si>10 Sortie 24V commandée par l'entrée ELOCK_IN en mode temporisé (la valeur de consigne indique le délai d'extinction en secondes). Attention: Si P062 = 8, le fonctionnement de la sortie est déterminé par le comportement configuré aux paramètres P061 (Économie d'énergie) et P071 (Autotest dispositifs de sécurité).		004	004

PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

		ADVANCE	ADVANCE XL
P063	Non utilisé	/	/
P064	Multiplicateur compteur manœuvres: il multiplie le nombre des manœuvres suite à la mise à jour du compteur opérations totales. Pour visualiser les valeurs des deux compteur manœuvres, se reporter à la section "Visualisation de l'état des entrées et compteur-manœuvres.	001	001
P065	Compteur manœuvres maintenance: Si=0 réinitialise le compteur et désactive la demande d'intervention, si>0 indique le nombre de manœuvres (x 500) à effectuer avant que l'armoire de commande exécute un pré-clignotement de 4 secondes additionnelles pour indiquer la nécessité d'entretien supplémentaire. Par exemple: Si P065=050, nombre de manœuvres = 50x500=25000. Attention: Avant de définir une nouvelle valeur du compte-manœuvres de maintenance, le même doit être réinitialisé en configurant P065 = 0 et seulement plus tard, P065 = "nouvelle valeur".	000	000
P066	Sélection fonctionnement OUTPUT_1 : Si=1 Sortie feu clignotant fixe (pour les voyants avec circuit interne clignotant), Si=2 Sortie feu clignotant intermittent, Si=3 Voyant porte ouverte fixe* (sortie toujours ON lorsque la porte est ouverte, OFF en fin de fermeture), Si=4 Voyant porte ouverte intermittent* (sortie avec clignotement lent durant l'ouverture et rapide durant la fermeture, toujours ON avec porte ouverte, toujours OFF uniquement après une manœuvre de fermeture), Si=5 Éclairage de courtoisie* (sortie ON durant chaque mouvement, OFF lorsque le moteur s'arrête, après le délai configuré), Si=6 Sortie 24V pour serrure électrique en mode fixe, Si=7 Sortie 24V pour serrure électrique en mode inversée, Si=8 Sortie pour alimentation accessoires, Si=9 Sortie 24V commandé par l'entrée AUX_IN en modalité impulsive, Si=10 Sortie 24V commandée par l'entrée AUX_IN en mode bistable, Si>10 Sortie 24V commandée par l'entrée AUX_IN en mode temporisé (la valeur de consigne indique le délai d'extinction en secondes). Attention: Si P066 = 8, le fonctionnement de la sortie est déterminé par le comportement configuré aux paramètres P061 (Économie d'énergie) et P071 (Autotest dispositifs de sécurité).	002	002
P067	SAFETY 1	001	001
P068	SAFETY 2	001	001
P069	Non utilisé	/	/
P070	Réglage de la durée de la puissance maximale au démarrage Attention: Si "démarrage progressif lent" activé, le réglage de la durée de la puissance au démarrage est désactivée indépendamment de la valeur dans le paramètre P070.	108	108
P071	Autotest sécurités: si=0 sortie 24V sans autotest; si=1 sortie 24V pour sécurités avec autotest (désactive la sortie et vérifie l'ouverture du contact avant chaque manœuvre). Attention: pour le fonctionnement autotest, tous les dispositifs de sécurité doivent être branchés à la sortie configurable 24V (G-7 pour OUTPUT_1) (15-16 pour OUTPUT_2) avec P062 et/ou P066 = 8, et alignées avant la manœuvre d'apprentissage de la course (P003).	000	000
P072	Non utilisé	/	/
P073	Non utilisé	/	/
P099		/	/

PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

